

FICHA TÉCNICA

Descripción del producto

Producto fabricado en resinas acrílicas base agua, formulado especialmente para demarcaciones horizontales sobre concreto y asfaltos. Su rápido secado permite cortas interrupciones de tráfico, para aumentar la reflexión nocturna se deben sembrar perlas de vidrios simultáneamente con la aplicación (200 grs/m²). Se caracteriza por su fácil aplicación en pasos cebra y estacionamientos, y tiene excelente adherencia sobre asfalto o concreto fraguado, seco y limpio.

También se caracteriza por su resistencia al manchado.

Cumple con la Especificación Técnica del MOP, Manual de Carreteras Volumen N°8 Junio 2015-Edición 2017.(Excepto el color Azul 294C).

Cumple con las Especificaciones Técnicas Generales para Demarcación de Pavimentos Aeroportuarios, de la Dirección de Aeropuertos, ETG N° 14, de septiembre del 2011.

Usos recomendados: Demarcación de calles, pasos cebra y estacionamientos.

Propiedades

Propiedad	Descripción	Propiedad	Descripción
Colores	Blanco, Amarillo RAL 1003, Azul 294C, Negro RAL 9005, Rojo RAL 3020	Limpieza de Equipos	Agua
Terminación	Mate	Adherencia Tracción	> 20 kg/m ²
Sólidos en Vol.	60% +/-1%	Forma de Suministro	1 gl, 4 gl
Apto para transito azul 294c	24h	Apto para tránsito colores: Blanco, Amarillo Ral 1003, Negro RAL9005; Rojo RAL 3020	< 30 min

Espesor de Película Seca recomendada por capa

Propiedad	Espesor de Película Seca [µm]	Espesor de Película Húmeda [µm]	Rendimiento Teórico [m ² /gl]
Mínimo	150	250	15
Máximo	300	500	7
Recomendado	230	380	10

Preparación de Superficies

Para asegurar una adecuada adherencia, todas las superficies deben estar limpias, secas y exentas de contaminación.

Sustrato	Preparación de Superficies
Concreto	No aplicar sobre concretos tratados con soluciones de curado, remover por medios abrasivos u otros métodos mecánicos. No aplicar el producto a menos que el concreto tenga un curado mínimo de 28 días. La superficie debe estar seca, firme, libre de pintura vieja no compatible y sin contaminación de grasas y aceites.
Asfalto	La superficie a pintar deberá estar seca, libre de polvo, grasa y otras impurezas visibles, que afecten la buena adherencia de la pintura. El sello del asfalto deberá estar totalmente fraguado y seco, para lograr así una buena adherencia del revestimiento. En el caso de pavimentos de asfaltos con fines particulares, como carpetas asfálticas de estacionamientos, se deberá esperar el fraguado del asfalto que tarda alrededor de 6 meses.

Pintado de estacionamiento (Azul 294C).

Para el caso del pintado de estacionamientos con el color Azul 294C, Se debe preparar la superficie tal como se indica en el cuadro anterior según si es Concreto o Asfalto y con respecto a la aplicación de la pintura se detalla:

1era capa: Se debe diluir un 10% con agua con el fin de que la aplicación penetre bien en el sustrato. Se debe dejar secar por 2H a 4H dependiendo de la temperatura ambiente. (ver tabla de secado).

2da capa: Se aplica sin dilución se deja secar 2H a 4H dependiendo de la temperatura ambiente (ver tabla de secado).

Este color Esta apto para el tránsito a las 24H.

Aplicación

La temperatura de la superficie debe estar entre 15°C y 30°C y como mínimo 3°C sobre el punto de rocío.

Herramientas de Aplicación: Airless, brocha o rodillo.

Guía de aplicación a pistola airless:

- Presión 2100 PSI
- Ángulo de proyección según sea requerido
- Comprobar que los filtros estén siempre limpios

Tiempos de Secado y Curado

Temperatura del Sustrato	15°C	20°C
Secado para transitar	< 45 minutos	< 30 minutos
Secado para azul 294C	4h	2h
Secado para el transito Azul 294C	24h	24h
Secado para repintado	4h	2h

Hay que considerar que la dilución excesiva del material puede afectar el espesor de película, apariencia y rendimiento. El secado de este producto produce evaporación, por tanto, variaciones de temperatura y dilución pueden alterar el tiempo de secado y características del producto. Los tiempos de secado indicados se realizaron en condiciones controladas de laboratorio y en los espesores recomendados de 380 micrones húmedos según lo indicado en la Especificación de Manual de Carreteras del MOP.

Compatibilidad

Capas Previas	Pintura de Tráfico
Capas Siguietes	Pintura de Tráfico Base Agua

Formatos de envases

SKU	Nombre	Volumen Envase [gl]	Contenido [gl]
12216701	PTC ACRILICA ACUOSA BLANCO (1 GL)	1	1
12216730	PTC ACRILICA ACUOSA BLANCO (4 GL)	4	4
12216901	PTC ACRILICA ACUOSA ROJO RAL 3020 (1 GL)	1	1
12216930	PTC ACRILICA ACUOSA ROJO RAL 3020 (4 GL)	4	4
12217701	PTC ACRILICA ACUOSA NEGRO RAL 9005 (1 GL)	1	1
12217730	PTC ACRILICA ACUOSA NEGRO RAL 9005 (4 GL)	4	4
12217901	PTC ACRILICA ACUOSA AZUL 294C (1 GL)	1	1
12217930	PTC ACRILICA ACUOSA AZUL 294C (4 GL)	4	4
12310301	PTC ACRILICA ACUOSA AMARILLO RAL 1003 (1 GL)	1	1
12310330	PTC ACRILICA ACUOSA AMARILLO RAL 1003 (4 GL)	4	4

Almacenaje

Las condiciones por defecto son mantener los envases en un espacio seco, fresco, y bien ventilado, entre 5°C y 30°C. Los envases deben mantenerse perfectamente cerrados.

Tiempo de vida de almacenaje a 20 °C: 12 meses.

Salud y Seguridad

Este producto es sólo para uso profesional. Los aplicadores y operarios deberán estar capacitados y contar con el equipo para mezclar, agitar y aplicar las pinturas correctamente. Los aplicadores deberán utilizar equipos de protección personal adecuados.

Nota

Las indicaciones que figuran en esta hoja técnica están basadas en ensayos normalizados y experiencias de terreno que respaldan técnicamente este producto. Sin embargo, dado que no tenemos control sobre las condiciones de aplicación, de almacenamiento o de servicio del producto, no nos corresponde responsabilidad alguna por resultados deficientes que puedan obtenerse en cada caso particular. Por lo anterior, escapan de nuestra responsabilidad problemas de rendimientos, desempeño o cualquier daño accidental o consecuencial que pueda derivarse del uso inadecuado del producto. Este producto podrá estar sujeto a modificaciones en el tiempo, de acuerdo con el avance y desarrollo de la tecnología. Nos reservamos el derecho de cambiar cualquiera de estos datos técnicos sin previo aviso.