



SIPACRIL AZUL BETA PERMANENTE AUTOMOTRIZ

FICHA TÉCNICA

Descripción del producto

Laca formulada en base a resinas acrílicas termoplásticas, de alto contenido de sólido, alta viscosidad, rápido secado, alta solidez a la luz y de buen brillo.

Usos recomendados

Se emplea como pintura de terminación en carrocerías de acero de autos, y estructuras de acero, que hayan sido previamente imprimadas y aparejadas.

Par mayores brillos, recomendamos aplicar Laca Final Incolora.

Propiedades

Propiedad	Descripción
Naturaleza química	Acrilica termoplástica
Color	Azul orgánico sub tono verdoso
Número componentes	Uno
Contenido sólidos Volumétricos	30%
Terminación	Brillante
Diluyente	PA-100
Rendimiento Teórico	40 +/- 5 m ² /galón (25 um)
Formato	¼ galón - galón

Preparación de superficie

La superficie deberá estar seca, libre de polvo, grasas, y suciedades, luego se aplica el Imprimante Aparejo Acrílico, y si se quiere mejorar la superficie en cuanto a su lisura, recomendamos recorrerla con Masilla de Recorrido de la línea Titanium de Sipa, luego se lija con grano 360, posteriormente se apareja nuevamente y se termina con la Laca, la que deberá aplicarse con pistola con aire, con una Presión de 60-80 libras por pulgada cuadrada, diluida hasta un $\pm 150\%$ en volumen, para lograr una viscosidad de 15-20 segundos Copa Ford N°4, con el diluyente correspondiente según las condiciones



SIPACRIL AZUL BETA PERMANENTE AUTOMOTRIZ

climáticas existentes. Para mejorar el brillo final, se podrá pulir y aplicar como terminación, 2-3 manos de Laca Final Incolora y transparente, pudiéndose pulir también después de 15 días.

Las terminaciones metalizadas no se pulen, y se recubren sólo con la Laca Final incolora y transparente, pudiéndose pulir después de 15 días.

Si se trata de repintado sobre pintura antigua, recomendamos borrar el brillo con lija grano 360, para obtener una superficie mate, adherente para la nueva laca, y si se trata de colores que son Sangrantes, recomendamos borrar el brillo con grano 360, para posteriormente aplicar una mano de Sellador Automotriz de Sipa, debiéndose lijar después de 8-10 horas, con grano 360, 400° y 600.

Para lograr los mejores brillos en los colores sólidos y lisos, recomendamos pulir con pasta 30 días después del lacado.

Para evitar la formación de "velo" y pérdidas de brillo durante la aplicación, recomendamos aplicar las lacas sobre los 10°C y una humedad relativa que esté por debajo del 80%.

Aplicación

Condiciones de Aplicación	Sobre 10°C y Bajo 80% Humedad relativa
Herramientas de aplicación	Pistola con aire.
Dilución	100-150 % en volumen para pistola.
Número de capas	3 o más manos.
Viscosidad de aplicación	15-20 seg. Copa Ford N°4.

Tiempos de Secado 20°C, 60 % humedad relativa, 50 um espesor húmedo

Secado tacto	15-20 minutos.
Secado entre manos	30 minutos.
Secado duro	3 – 12 horas.
Secado final	+/- 15 días.



Almacenaje

El producto debe almacenarse de acuerdo con la legislación vigente. Las condiciones son mantener los envases en un espacio seco, fresco, y bien ventilado. Los envases deben mantenerse perfectamente cerrados.

Tiempo de vida de almacenaje a 10-30°C y H.R. menor a 80%.: 12 meses

Salud y Seguridad

Los componentes de este producto son inflamables. Su inhalación prolongada produce daños irreparables a la salud. Por ello, aplíquelo con mascarillas y antiparras adecuadas, en ambientes ventilados y fuera del alcance de los niños.

Nota

Las indicaciones que figuran en esta hoja técnica están basadas en ensayos normalizados y experiencias de terreno que respaldan técnicamente este producto. Sin embargo, dado que no tenemos control sobre las condiciones de aplicación, de almacenamiento o de servicio del producto, no nos corresponde responsabilidad alguna por resultados deficientes que puedan obtenerse en cada caso particular. Por lo anterior, escapan de nuestra responsabilidad problemas de rendimientos, desempeño o cualquier daño accidental o consecuencial que pueda derivarse del uso inadecuado del producto. Este producto podrá estar sujeto a modificaciones en el tiempo, de acuerdo al avance y desarrollo de la tecnología. Nos reservamos el derecho de cambiar cualquiera de éstos datos técnicos sin previo aviso.