



FICHA TÉCNICA

Descripción del producto

Laca, formulada con nitrocelulosa modificada con resinas alquídicas, de alto contenido de sólido, alta viscosidad, rápido secado, alta solidez a la luz, y de alto brillo.

Se fabrica en colores básicos lisos, y aluminios (metalizados) en las versiones regular, grueso, y opalescente.

Usos recomendados

Se emplea como pintura de terminación en carrocerías de acero de autos, y estructuras de acero, que hayan sido previamente imprimadas y aparejadas.

Propiedades

Propiedad	Descripción
Naturaleza Química	Nitrocelulosa modificada.
Numero componentes	Uno.
Color	Sólidos: Básicos y lisos de acuerdo a cartilla. Metalizados: Aluminio regular, grueso, y opalescente.
Terminación	Brillante
Diluyente	LM-100 Verano, y PA-100 Invierno.
Rendimiento Teórico	35 +/-5 m ² /galón. (25 um).
Formato	¼ galón

Preparación de superficie

La superficie deberá estar seca, libre de polvo, grasas, y suciedades, luego se aplica la imprimación, y si se quiere mejorar la superficie en cuanto a su lisura, recomendamos recorrerla con masilla de recorrido de la línea Titanium de Sipa, luego se lija con grano 360, posteriormente se apareja, y se termina con la laca, la que deberá aplicarse con pistola con aire, con una presión de 40-50 libras por pulgada cuadrada, diluida un ± 150 % en volumen, con el diluyente correspondiente según las condiciones climáticas existentes. Para mejorar



LACA PX COLORES - AUTOMOTRIZ

TERMINACION BRILLANTE

el brillo final, se podrá pulir y aplicar como terminación, 2-3 manos de laca incolora y transparente, pudiéndose pulir también después de 15 días.

Las terminaciones metalizadas no se pulen, y se recubren con la laca incolora y transparente, pudiéndose pulir después de 15 días.

Si se trata de repintado sobre pintura antigua, recomendamos borrar el brillo con lija grano 360, para obtener una superficie mate, adherente para la nueva laca, y si se trata de colores que son sangrantes, recomendamos borrar el brillo con grano 360, para posteriormente aplicar una mano de Sellador Automotriz de Sipa, debiéndose lijar después de 8-10 horas, con grano 360, 400º, y 600.

Para lograr los mejores brillos en los colores sólidos y lisos, recomendamos pulir con pasta 30 días después del lacado.

Para evitar la formación de "velo" y pérdidas de brillo durante la aplicación, recomendamos aplicar las lacas sobre los 10°C, y una humedad relativa que esté por debajo del 80%.

Aplicación

Condiciones de Aplicación	Sobre 10°C y Bajo 80% Humedad relativa
Herramientas de aplicación	Pistola con aire.
Dilución	120-150 % en volumen para pistola.
Número de capas	2 – 3 manos.
Viscosidad de aplicación	20 seg. Copa Ford N°4.
Espesor máximo aplicación	70 um.

Tiempos de Secado 20°C, 60 % humedad relativa, 50 um espesor húmedo

Secado tacto	10- 15 minutos.
Secado entre manos	30 minutos.
Secado final	24 horas.



Almacenaje

El producto debe almacenarse de acuerdo con la legislación vigente. Las condiciones por defecto son mantener los envases en un espacio seco, fresco, y bien ventilado. Los envases deben mantenerse perfectamente cerrados.

Tiempo de vida de almacenaje a 10-30°C y H.R. menor a 80%.: 12 meses

Salud y Seguridad

Los componentes de este producto son inflamables. Su inhalación prolongada produce daños irreparables a la salud. Por ello, aplíquelo con mascarillas y antiparras adecuadas, en ambientes ventilados y fuera del alcance de los niños.

Nota

Las indicaciones que figuran en esta hoja técnica están basadas en ensayos normalizados y experiencias de terreno que respaldan técnicamente este producto. Sin embargo, dado que no tenemos control sobre las condiciones de aplicación, de almacenamiento o de servicio del producto, no nos corresponde responsabilidad alguna por resultados deficientes que puedan obtenerse en cada caso particular. Por lo anterior, escapan de nuestra responsabilidad problemas de rendimientos, desempeño o cualquier daño accidental o consecuencial que pueda derivarse del uso inadecuado del producto. Este producto podrá estar sujeto a modificaciones en el tiempo, de acuerdo al avance y desarrollo de la tecnología. Nos reservamos el derecho de cambiar cualquiera de éstos datos técnicos sin previo aviso.